С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 207. 27-го апреля 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2110—2114).

I. Распоряжения Правления дорог.

№ 2110. О возвращении УЦД—Ч—Сивкова из командировки на линию.

23 сего апреля из командировки на линию возвратился и вступил в исполнение обязанностей УЦД—Ч.

Исполн. обяз. УЦД—Ч—ЧП Серебряков обращается к исполнению своих прямых обязанностей.

УЦД—Ч *Вл. Сивков.*

А. Горбач.

Д. № 2111. Об изменении схемы сортировки мелочных грузов на и за М.-К.-Воронежскую дорогу в направлении через Бахмач.

На основании соглашения, заключенного 19 марта сего 1926 г. между Правлением Западных ж. д. и МКВоронежской дор.-о взаимной подсортировке мелочных грузов, подлежащих следованию с Западных на МКВоронежскую дорогу и обратно, через ст. Бахмач Зап. ж. д.,- с 1-го мая с. г., впредь до отмены, подсортировка мелочных грузов, подлежащих следованию через Бахмач Зап. на и за МКВоронежскую дорогу, должна производиться по следующей схеме:

а) назначением Конотоп и далее по станциям в сторону Брянска-во всех направлениях;

б) через Ворожбу на и за Южные-во всех направлениях;

в) далее Конотопа в сторону Воронежа, кроме направления, указанного в п. „б";

г) на и за станции Киевского узла, кроме станции Киев 2-й МКВор.

д) назначением на станции участка Бахмач-Киев 2-й МКВор. включительно и на станции Черниговской ветви.

Примечания: 1. При ненакоплении в течение суток 5 тонн груза по каждой из указанных в п. 1 настоящего параграфа групп в отдельности, таковые могут совмещаться в следующем порядке: группа „а" с группой „в", группа „г" с группой „д".

2. Грузы группы „б" должны загружаться станцией Бахмач в отдельные вагоны, независимо от веса груза, т. е. если вагон и не будет загружен 5 тоннами. Однако, в течение суток может быть сдано не более одного неполновесного вагона.

3. При недостатке груза по весу до 5 тонн по совмещенным группам указанным в примечании 1-м станцией Бахмач могут формироваться вагоны по

весу менее 5 тонн с тем, однако, что в течение суток может быть сдано не более одного неполновесного вагона.

4. Приведенные в предыдущих примечаниях 2 и 3 исключения относятся к случаям формирования сборных вагонов только станцией Бахмач Зап. и ни в коем случае не должны применяться другим сортировочными станциями Западных дорог.

В связи с этим, в пункте I-м и примечании к нему, помещенном под пояснением I-м к § 18, на стр. 22 „Положения о перевозке мелочных попудных грузов малой скорости", об'явленного отдельной брошюрой № 25,—надлежит сделать соответствующее исправление.

За Д *Пикульский*.

II. Распоряжения Дорпрофсожа.

№ 2112. О необходимости распространения подписки на журнал „Железнодорожник".

(Всем Представителям ВЛКСМ в Профессиональных организациях Западных жел. дор. 22/IV—26 г. № 071/02/172).

Уважаемые товарищи!

Вопрос об освещении жизни молодежи, работы среди нее в профессиональной печати имеет большое значение в деле выявления хороших и плохих сторон работы. Мы этим путем наладим руководство по практическим вопросам.

Не останавливаясь на значении „Гудка", как массовой газеты, в которой мы, безусловно, должны активно освещать наши вопросы, я хочу остановить внимание на журнале „Железнодорожник". Этот журнал своей целью ставит руководство профессиональным активом, освещение и теоретическое и практическое вопросов профессиональной работы, помогая через это в работе. Придавая сейчас такое огромное значение воспитанию актива из молодежи, нам нужно особено серьезно заняться распространением его в среде актива. Сделать его настольным журналом молодого профработника. Для выполнения этой задачи надо повести работу в двух направлениях: 1) количественное его распространение среди молодежи, и 2) освещение вопросов работы среди молодежи в нем.

Второе направление—самое основное и важное, от которого зависит первое. У нас до сих пор представительство очень плохо само участвовало в освещении вопросов работы среди молодежи и не старалось это дело организовать. Сейчас рекомендую серьезно продумать этот вопрос и составить себе приблизительный план вопросов, которые с точки зрения Учкпрофсожа или Месткома должны быть освещены в „Железнодорожнике". В этот план должны войти вопросы: 1) принципиальные дискуссионные; 2) очерки жизни молодежи. К примеру: работа каких-нибудь школ ученичества с фотографиями мастерских, работы собраний и т. д.

Не вредно освещать не только вопросы о молодежи, но и обще-профессиональные, попробовать свои силы на этих вопросах.

По ряду вопросов самим написать или поручить отдельным ребятам, близко сталкивающимся с вопросами, которые необходимо осветить.

Все полученные материалы будут использовываться, как следует, и об этом уже договорено с секретарем редакции „Железнодорожник".

Надо наш профактив заинтересовать содержанием статей, помещаемых в „Железнодорожнике"— через рекомендацию таковых для коллективной проработки, обсуждения руководства в практической работе.

Цена номера „Железнодорожника"— 50 коп. в месяц—не настолько велика, чтобы не подписаться на него и поэтому надо на количественное распространение обратить серьезное внимание,—задачу поставить таковую, чтобы каждый представитель в Месткоме и в Комиссии имел этот журал.

Наша убедительная просьба—не смотреть на эту работу, как на техническую, а как на серьезную работу, от которой зависит во многом наша работа, ибо через освещение в журнале вопросов работы среди молодежи—общий профессиональный актив будет лучше усваивать и проводить в жизнь.

Темы всех вопросов на ближайшее время, требующих освещения, сводятся к преломлению решений Комсомольского С'езда и 8-го Железнодорожного по

вопросам о молодежи с точки зрения их практического применения.

В письмах сообщите о своей деятельности в этом вопросе.

С товарищеским приветом:

Отв. Секретарь ДК Зап. ж. д. *Дубинец*.
Представитель ВЛКСМ
при ДК *А. Костюковский*.

III. Распоряжения по Соцстрахованию.

ДСК. № 2113. О пересмотре размеров пенсий инвалидам, утратившим трудоспособность вследствие трудового увечья до 1 октября 1925 г., и членам семейств застрахованных, умерших от трудового увечья до 1 октября 1925 г.

Постановление Союзного Совета Социального Страхования при НКТ СССР от 1 апреля 1926 г., № 87/906.

В изменение постановления НКТ СССР от 3 января 1924 г., № 2/500 („Изв. НКТ СССР" 1924 г. № 1), постановления НКТ СССР от 16 июня 1924 г., № 287/564 („Изв. НКТ СССР", 1924 г., №27) и в дополнение к постановлению Союзного Совета Социального Страхования от 4 января 1926 г., № 6/900 („Изв. НКТ СССР" 1926 г. № 3),— Союзный Совет Социального Страхования при НКТ СССР **Постановил:**

1. Размер пенсий инвалидам труда, нетрудоспособность которых вследствие трудового увечья была установлена до I/X-1925 г., и членам семейств застрахованных, умерших вследствие трудового увечья до 1 октября 1925 г., подлежит пересмотру одновременно с пересмотром размера пенсий инвалидам труда и членам семейств умерших застрахованных, производимым в порядке постановления СССС от 4 января 1926 года, № 6/900.

2. В основу исчисления пенсии лицам, указанным в в ст. 1 настоящего постановления, принимается средняя месячная заработная плата рабочих или служащих той же профессии и квалификации по соответствующему профсоюзу в той местности, где проживает инвалид или семья умершего застрахованного к моменту введения в действие настоящего постановления. Для определения указанной средней зарплаты принимаются данные за месяцы июль, август и сентябрь 1925 г.

Примечание: Пенсия, исчисленная на основании настоящего постановления, не может быть ниже пенсии, которую пенсионер получал на основании постановления НКТ СССР от 16 июня 1924 г., № 287/564.

3. Конкретные размеры каждой пенсии определяются на основании ст. ст. 4 и 5 постановления НКТ СССР от 3 января 1924 г. № 2/500

4. Настоящее постановление вводится в действие с 1 июля 1926 г.

Размеры пенсий лицам, указанным в ст. 1 настоящего постановления, должны быть пересмотрены в соответствии с последним не позднее 1 июня 1926 г.

Председатель СССС **Немченко.**

За Отв. Секретаря СССС **Файнгольд.**

(Газета „Труд", № 87,16 апреля 1926 г.)

ДСК. № 2114. О частичном страховании сезонных и временных рабочих, занятых на лесозаготовках.

Постановление Союзного Совета Социального Страхования при НКТ СССР. 1 апреля 1926 г., № 88/907.

Временно, впредь до утверждения Советом Труда и Обороны СССР тарифа взносов на частичное страхование лиц, занятых на сезонных и временных работах, и утверждения Союзным Советом Социального Страхования списков указанных работ, Союзный Совет Социального Страхования при НКТ СССР **Постановляет:**

1. За лиц, занятых на следующих работах в лесу: по рубке, валке и пилке леса; рубке, пилке и укладке дров; теске шпал; корчеванию пней; окорке леса; заготовке обручей и подтоварников; заготовке клепки для бочек; заготовке деревянных спиц и обода для колес; заготовке драни; обрубке сучьев; подрывке деревьев при валке; очистке лесосек; укладке, сортировке и переборке лесных материалов; охране лесных материалов и углежжению--страховые взносы с сумм зарплаты, выданной с 1 апреля 1926 г. (в том числе и задолженности по зарплате), уплачиваются нанимателями в виде аванса по III группе тарифа взносов, предусмотренного циркуляром НКТ от 21/VI-1923 года, № 259/53 „О социальном страховании лиц, занятых на

сезонных временных работах" („Изв. НКТ", 1923 г., № 22).

Примечание: В Уральской области страховые взносы за указанных в ст. I лиц взимаются в виде аванса в размере 5% от заработной платы работника.

2. По утверждении СТО СССР тарифа взносов на частичное страхование сезонных и временных рабочих и утверждения СССС списков работ, подпадающих под действие указанного тарифа, органами социального страхования производится в соответствии с новыми ставками тарифа частичного страхования перерасчет по авансовым взносам, уплаченным на основании настоящего постановления.

3. Лица, указанные в ст. I, подлежат обеспесению по видам социального страхования, предусмотренным по 3-ей группе частичного страхования, указанной в ст. 3 циркуляра НКТ от 21/VI—1923 г., № 259/53.

Примечание: В Уральской области лица, указанные в ст. I, подлежат обеспечению по видам социального страхования, предусмотренным по I-й группе частичного страхования, указанной в ст. 3 циркуляра НКТ от 21/VI-1923 года, № 259/53.

4. Неуплаченные нанимателями страховые взносы с сумм зарплаты, выплаченной ими до 1 апреля 1926 г. лицам, указанным в ст. I, взысканию не подлежат. Равным образом, не подлежат возврату нанимателям суммы, взысканные страхорганами в уплату страховых взносов за указанных в ст. I лиц с сумм зарплаты, выданной им до 1 апреля 1926 г.

5. Изложить пункт „Б" раздела IV списка № I, приложенного к циркуляру НКТ от 21/VI-1923 г., № 259/53 в следующей редакции:

„Б". Лесной промышленности:

Возчики, работающие на своих лошадях, а равно лесорубы, являющиеся одновременно и возчиками. Сплавщики молем.

Председатель Союзного Совета Социалного Страхования **Немченко.**

За. Отв. Секретаря **Файнгольд.**

(Газета „Труд". № 87, от 16 апреля 1926 г.).

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1071